



Fisa tehnica CAPAC RIGOLA CAROSABILA DUBLU ARMATA – CAPAC RIGOLA R3

A. CARACTERISTICI FIZICE

| Caracteristici | |
|-----------------------|---|
| Forme |  |
| Dimensiuni | 150 x 300 x 490 mm |
| Culori: | CIMENT, Aspect suprafata: beton monocrom |
| Greutate si consum/mp | 46 kg / buc aprox 3,3 buc./ m |
| Ambalare: | 30 buc / palet; aprox 1450 kg / palet |
| Domenii de utilizare: |  |

B. PROCES DE FABRICATIE

Placa de rigola carosabila dublu armata - Capacul de rigola R3 dublu armat produs de **ELIS PAVAJE S.R.L.** este realizat din beton clasa C 35/45, prin vibropresare avand in compozitie:

- ciment II A-S42.5R
- agregate Ø max16mm
- aditiv plastifiant, aditiv anti eflorescenta, apa, toate in cantitati bine controlate dupa retete stabilite.
- armatura: OB 37, PC52

Capacele de rigola R3 armate sunt alcatuite din doua straturi de beton si anume:

- stratul de baza realizat cu agregate cu Ø max16 mm;
- stratul de finisare (uzura) realizat cu nisip cuartos acesta oferind o mai buna rezistenta atat la uzura cat si la alunecare.

Tehnologia de productie consta in:

- vibropresarea betonului semiuscat turnat in matrite metalice folosind instalatii de productie de inalta tehnologie, ceea ce ofera un produs compact cu o textura uniforma influentand in bine principalele caracteristici ale produselor: absorbtie redusa de apa, rezistenta la inghet dezghet, rezistenta la compresiune si alte cerinte stabilite de normele romanesti si europene.

C.STANDARD SI REZULTATE LABORATOARE INCERCARI

Standardul care specifica materialele, caracteristicile, conditiile si metodele de incercari este **SR EN 1433:2003, SR EN 1433:2003/AC:2006**. "Canale de evacuare a apelor uzate din zone circulabile utilizate de pietoni si vehicule. Clasificare, cerinte pentru proiectare si incercare, marcare si evaluarea conformitatii".

Criteriile de admisibilitate pentru caracteristicile fizico-mecanice ale rigolelor conform acestui standard, precum si valorile caracteristicilor fizico-mecanice ale Placii de rigola carosabila dublu armata - Capacul de rigola R3 dublu armat ELIS PAVAJE obtinute in urma incercarilor de laborator sunt prezentate in tabelul urmator:

| Caracteristici | Standardul de incercari | Prevederile din standard | Rezultate obtinute |
|--|----------------------------|--|--------------------|
| Rezistenta la compresiune a betonului la varsta de 28 zile | SR EN 12390-3/2009/AC:2011 | Clasa C 35/45 | 51,2 N/mmp |
| Incercari de rezistenta | SR EN 1433:2003 /AC:2006 | Sarcina de incarcare corespunzatoare clasei D 400 (400 KN) | 414.3 KN |
| Absorbtia de apa | SR EN 1433:2003 /AC:2006 | ≤ 6,5% din masa | 5,63 % |

Placa de rigola carosabila dublu armata - Capacul de rigola R3 dublu armat din beton este Clasa A1, dupa reactia la foc fara incercare.

Laboratoarele implicate in realizarea incercarilor:

- INCERC - Sucursala Cluj Napoca, Calea Floresti, nr. 117
- Laborator de grad II al S.C. ELIS PAVAJE S.R.L. Petresti

D. CERTIFICARI

Organism de certificare produse: **ALL CERT PRODUCT, NR. 00144-1**



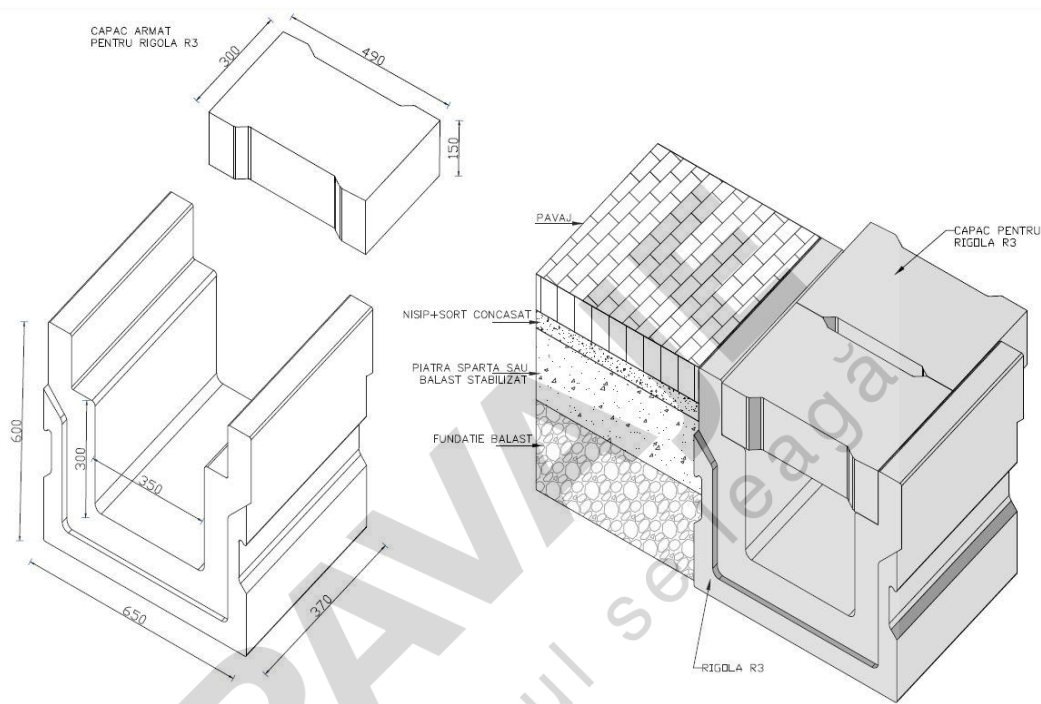
E. MONTAJ

Placa de rigola carosabila dublu armata - Capacul de rigola R3 dublu armat face parte din categoria constructiilor anexe pentru colectarea si evacuarea apelor meteorice, la drumuri si strazi.

Lucrarile de colectare si evacuare a apelor la drumuri si platforme au scopul de a evita:

- degradarea corpului drumului
- reducerea portantei terenului de fundare
- degradarea terenurilor riverane prin stagnari de ape

Rigola carosabila R3 este prevazuta la partea superioara cu un capac armat care permite si trecerea autovehiculelor si camioanelor.



F. ETAPE DE EXECUȚIE:

1. Se monteaza rigola R3 conform caietului de sarcini.
2. Se monteaza placa de rigola carosabila dublu armata - Capacul de rigola R3 dublu arma pe rigola R3.