


## CARACTERISTICI FIZICE

Formă:			
Dimensiuni: (lxLxh)	35 x 50 x 15/23 cm		
Culori:	GRI CIMENT	Aspect suprafață:	beton monocrom
Consum/m:	2 buc	Ambalare/palet:	24 buc
Greutate/buc:	~37.50 kg	Masă/palet:	~930 kg
Domenii de utilizare:	Preluare și colectare ape	Garanție:	2 ani

## PRODUCȚIE

Procesul de producție implică vibropresarea betonului semiuscat turnat în matrițe metalice folosind instalații de producție de înaltă tehnologie, ceea ce oferă un produs compact cu o textură uniformă, influențând în bine principalele caracteristici ale produselor: absorbție redusă de apă, rezistență la îngheț-dezghet, rezistență la compresiune și alte cerințe stabilite de normele românești și europene.

## STANDARD ȘI REZULTATE LABORATOARE ÎNCERCĂRI

Standardul care specifică materialele, caracteristicile, condițiile și metodele de încercări pentru rigole este **SR EN 1433:2003, SR EN 1433:2003/A1:2006, SR EN 1433:2003/AC:2006** - „Canale de evacuare a apelor uzate din zone circulabile utilizate de pietoni și vehicule. Clasificare, cerințe pentru proiectare și încercare, marcare și evaluarea conformității.”

Caracteristici esențiale	Performanță
Absorbție de apă % din masă	≤ 6.5 ca medie, niciun rezultat individual ≥ 7, Grad 2, Marcaj W
Rezistența la îngheț-dezghet cu săruri de dezghet kg/m <sup>2</sup>	≤ 1.0 ca medie cu nicio valoare individuală > 2
Rezistența la compresiune a betonului la vârsta de 28 zile	Clasa C30/37
Etanșeitarea la apă: Îmbinarea canalelor de evacuare	Să nu apară infiltrații de apă la îmbinări sau prin corpul canalului timp de 30 minute.

## MEDIU ȘI SECURITATE ÎN MUNCĂ

**Manipulare, depozitare, transport.** Produsele se livrează paletizat. Depozitarea produselor suprapuse necesită asigurare împotriva răsturnării. Se interzice suprapunerea a mai mult de 3 paleți încărcate.

La manipularea și transportul produselor se va ține cont de greutatea acestora, pentru evitarea accidentelor. Paleții încărcăți se vor așeza pe suprafețe drepte, rezistente, fără pericol de rupere/surpare. Descărcarea din mijloacele de transport se va efectua cu mijloace mecanice adecvate sau manual, bucată cu bucată.

Manipularea produselor se va desfășura astfel încât să se evite vătămările corporale prin lovire, strivire, tăiere. În timpul tăierii, ruperii sau montajului există pericolul de proiectare de obiecte și inhalare de praf cu ciment și aditivi. Pentru manipulare se va utiliza echipament individual de protecție adecvat.

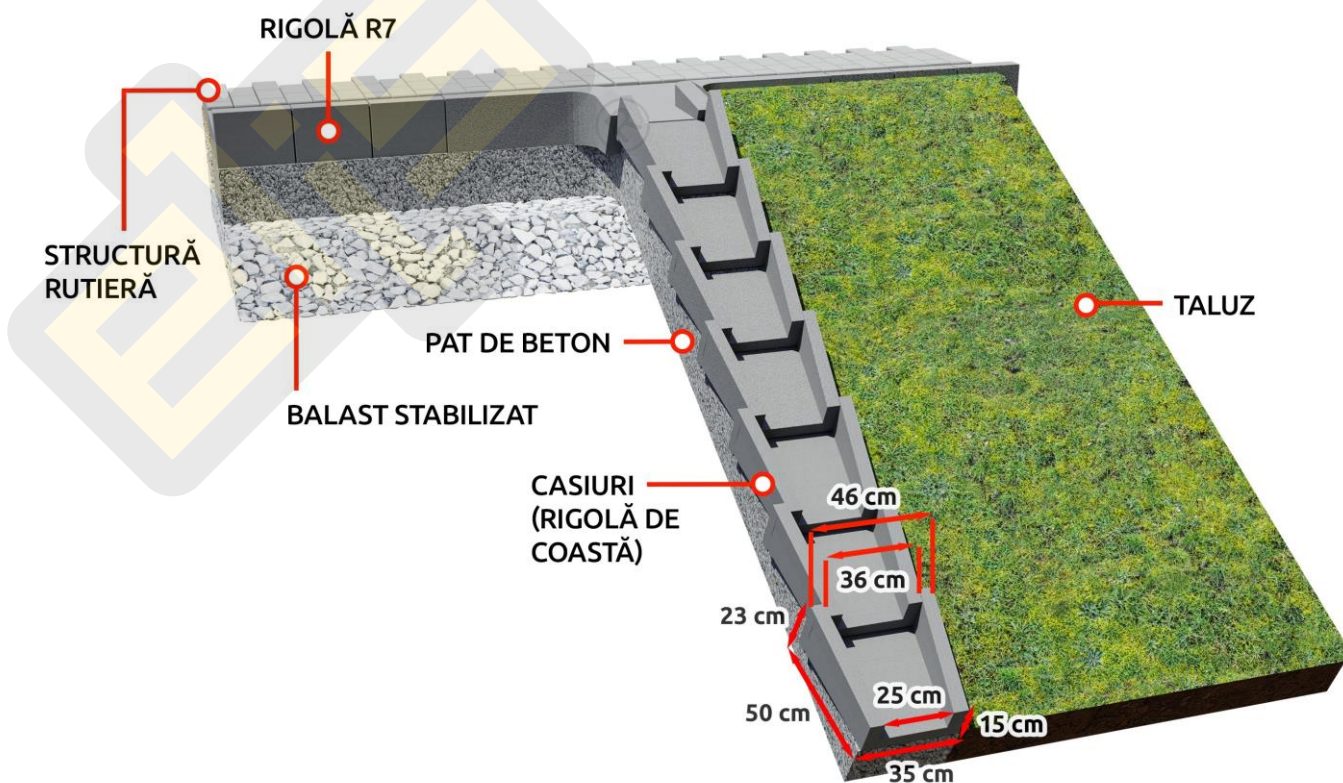
**Evaluarea și diminuarea impactului activităților asupra mediului.** În general, locurile în care se vor construi organizările de șantier trebuie să fie așezate astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman. Este indicată utilizarea apei în fixarea prafului (se vor stropi căile de acces în șantier, aria șantierului unde se descarcă materialele de construcții, respectiv volumele care se demolează).

Este interzisă depozitarea deșeurilor/ambalajelor provenite din lucrări de construcții în recipientele sau containerele în care se depun deșeurile menajere. Deșeurile rezultate din lucrările de montaj se vor depozita direct în containere speciale; este interzisă depozitarea lor pe sol.

Gestionarea deșeurilor se va desfășura pe toată perioada de execuție a lucrărilor de montaj. În mod deosebit, la încheierea fazei de construcție și pentru a evita, după închiderea șantierului de construcție, impactul asupra apei și a solului, va fi important să se prevadă următoarele activități de refacere: eliminarea deșeurilor, resturilor de construcții și a materialelor de construcție; refacerea morfologiei inițiale; refacerea hidrografiei de suprafață; refacerea folosințelor actuale ale solului.

## MONTAJ

Casiul face parte din categoria construcțiilor anexe pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice, la drumuri și străzi. Lucrările de colectare și evacuare a apelor la drumuri și platforme au scopul de a evita: degradarea corpului drumului, reducerea portanței terenului de fundare, degradarea terenurilor riverane prin stagnări de ape. Casiul este o rigolă de coastă, care se folosește pe drumurile publice cu înălțime mare a rambleelor (umpluturilor). Rolul ei este de a descărca apa din rigola carosabilă R7, până în șanțurile de la baza taluzului (care pot fi realizate cu rigola R6 sau R5), pentru a proteja taluzul de eroziune.



**Etape de execuție:**

- Se trasează zona unde se dorește montarea casipurilor;
- După finalizarea lucrărilor pregătitoare și stabilirea cotelor se trece la realizarea stratului suport din beton;
- Montarea casipurilor de la bază spre vârf prin fixare unul în celalalt și a buzei posterioare în patul de beton proaspăt;
- Realizarea umpluturilor laterale și compactarea acestora.

## ALTE SPECIFICAȚII

**Garanție**

Elementele de casiu Elis Pavaje beneficiază de 2 ani garanție, acordați în condițiile respectării recomandărilor producătorului și a prezentării copiei Certificatului de garanție. Completează datele de client și descarcă certificatul de garanție pe [elis.ro/garantia-calitatii](http://elis.ro/garantia-calitatii) în maxim 1 lună de la achiziție.

**Procedura în caz  
de reclamații**

Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate, se schimbă doar produsele deteriorate. Nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților. Verificați condițiile din certificatul de garanție.