

CARACTERISTICI FIZICE

Formă:



Dimensiuni: (lxLxh)	50 x 65 x 60 cm		
Culori:	GRI CIMENT	Aspect suprafață:	beton monocrom
Consum/m:	2 buc	Ambalare/palet:	4 buc
Greutate/buc:	~247.50 kg	Masă/palet:	~1020 kg
Domenii de utilizare:	Preluare și colectare ape	Garanție:	2 ani

PRODUCȚIE

Rigolele R13 sunt realizate într-un singur strat de beton realizat cu agregate cu \varnothing maxim 16 mm. Tehnologia de producție implică vibropresarea betonului semiuscat turnat în matrițe metalice, folosind instalații de producție de înaltă tehnologie. Rezultatul este un produs compact, cu o textură uniformă și cu caracteristici superioare: absorbție redusă de apă, rezistență la îngheț-dezgheț, rezistență la compresiune.

STANDARD ȘI REZULTATE LABORATOARE ÎNCERCĂRI

Standardul care specifică materialele, caracteristicile, condițiile și metodele de încercări pentru rigole este **SR EN 1433:2003, SR EN 1433:2003/A1:2006, SR EN 1433:2003/AC:2006** - „Canale de evacuare a apelor uzate din zone circulabile utilizate de pietoni și vehicule. Clasificare, cerințe pentru proiectare și încercare, marcare și evaluarea conformității.”

Caracteristici esențiale	Performanță
Absorbție de apă % din masă	≤ 6.5 ca medie, niciun rezultat individual ≥ 7 , Grad 2, Marcaj W
Rezistența la îngheț-dezgheț cu săruri de dezgheț kg/m ²	≤ 1.0 ca medie cu nicio valoare individuală > 2
Rezistența la compresiune a betonului la vârsta de 28 zile	Clasa C35/45
Capacitatea de rezistență la încărcare	Sarcina de încărcare 400 KN. Clasa B4001
Etanșeitarea la apă: Îmbinarea canalelor de evacuare	Să nu apară infiltrații de apă la îmbinări sau prin corpul canalului timp de 30 minute.

MEDIU ȘI SECURITATE ÎN MUNCĂ

Manipulare, depozitare, transport. Produsele se livrează paletizat. Depozitarea produselor suprapuse necesită asigurare împotriva răsturnării. Se interzice suprapunerea a mai mult de 3 paleți încărcăți.

La manipularea și transportul produselor se va ține cont de greutatea acestora, pentru evitarea accidentelor. Paleții încărcăți se vor așeza pe suprafețe drepte, rezistente, fără pericol de rupere/surpare. Descărcarea din mijloacele de transport se va efectua cu mijloace mecanice adecvate sau manual, bucată cu bucată.

Manipularea produselor se va desfășura astfel încât să se evite vătămrile corporale prin lovire, strivire, tăiere. În timpul tăierii, ruperii sau montajului există pericolul de proiectare de obiecte și inhalare de praf cu ciment și aditivi. Pentru manipulare se va utiliza echipament individual de protecție adecvat.

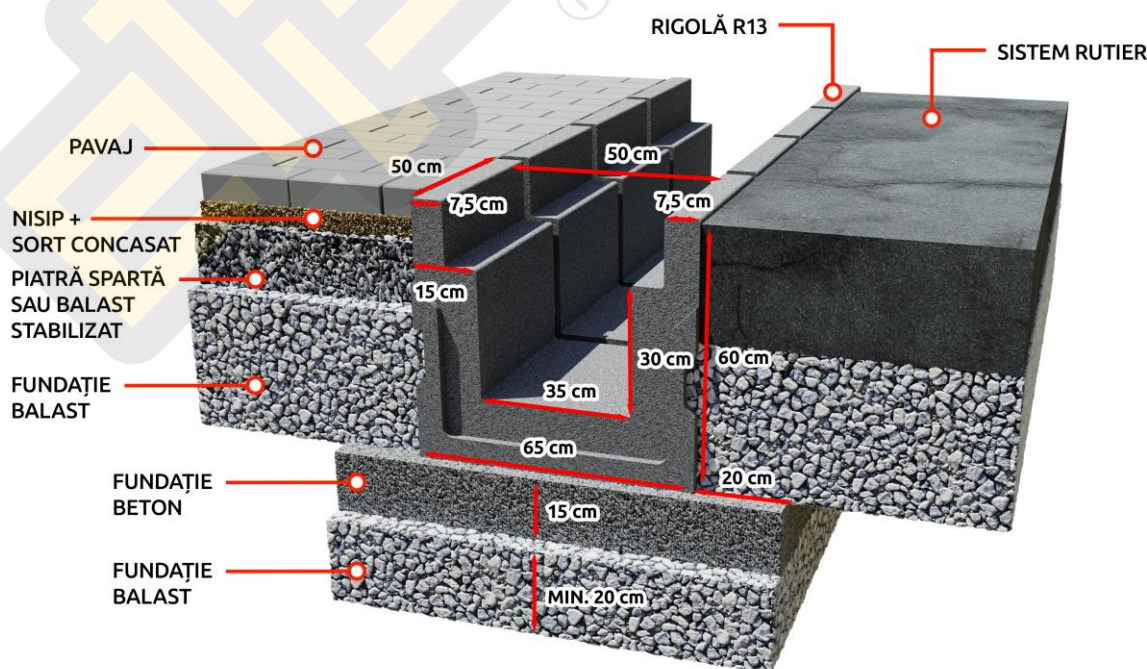
Evaluarea și diminuarea impactului activităților asupra mediului. În general, locurile în care se vor construi organizările de șantier trebuie să fie așezate astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman. Este indicată utilizarea apei în fixarea prafului (se vor stropi căile de acces în șantier, aria șantierului unde se descarcă materialele de construcții, respectiv volumele care se demolează).

Este interzisă depozitarea deșeurilor/ambalajelor provenite din lucrări de construcții în recipientele sau containerele în care se depun deșeurile menajere. Deșeurile rezultate din lucrările de montaj se vor depozita direct în containere speciale; este interzisă depozitarea lor pe sol.

Gestionarea deșeurilor se va desfășura pe toată perioada de execuție a lucrărilor de montaj. În mod deosebit, la încheierea fazei de construcție și pentru a evita, după închiderea șantierului de construcție, impactul asupra apei și a solului, va fi important să se prevadă următoarele activități de refacere: eliminarea deșeurilor, resturilor de construcții și a materialelor de construcție; refacerea morfologiei inițiale; refacerea hidrografiei de suprafață; refacerea folosințelor actuale ale solului.

MONTAJ

Rigola carosabilă R13 face parte din categoria construcțiilor anexe pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice, la drumuri și străzi. Lucrările de colectare și evacuare a apelor la drumuri și platforme au scopul de a evita: degradarea corpului drumului, reducerea portanței terenului de fundare, degradarea terenurilor riverane prin stagnări de ape. Rigola carosabilă R13 este prevăzută la partea superioară cu un capac armat care permite și trecerea autovehiculelor și camioanelor.



Etape de execuție: Se trasează zona unde se dorește materializarea rigolei. După finalizarea lucrărilor pregătitoare și stabilirea cotelor se trece la excavație. Materialul excavat se va încarca în bascule și transporta în depozite corespunzătoare. Toate excavațiile vor fi executate în conformitate cu pantele și cotele stabilite la începutul lucrării. După executarea săpăturilor se va compacta stratul suport. După compactarea stratului suport se trece la realizarea unei fundații astfel:

- un strat de balast minim 20 cm grosime;
- un strat de beton (C16/20) de 15 cm grosime.

În cazul în care rigola nu este supusă traficului auto, fundația se va realiza astfel:

- un strat de balast minim 20 cm grosime;
- un strat de nisip 5 cm grosime.

Montajul rigolei. Înaintea montajului, se verifică rigolele pentru identificarea eventualelor defecte vizibile. Fundația se compactează cu placa compactoare mare sau maiul compactor cu picior. Așternerea stratului de nisip și compactarea acestuia cu placa compactoare. Montarea rigolei se face mecanizat, cu ajutorul unor clești speciali. În final se realizează umpluturile laterale și compactarea acestora.

ALTE SPECIFICAȚII

Fisuri și microfisuri

Pe rigolele montate sub limita recomandată sau pe o infrastructură care nu prezintă o rezistență adecvată la solicitările la care sunt supuse, pot apărea tensiuni suplimentare ale marginilor ce determină ruperea muchiilor. Acest lucru este un defect în realizarea serviciilor de montaj, și nu un defect al produsului. În cazuri izolate, pot apărea microfisuri de suprafață. Acestea se pot vedea cu ochiul liber doar dacă suprafața este ușor umedă. Microfisurile nu influențează utilitatea produselor.

Garanție

Rigolele Elis Pavaje beneficiază de 2 ani garanție, acordați în condițiile respectării recomandărilor producătorului și a prezentării copieii Certificatului de garanție. Completează datele de client și descarcă certificatul de garanție pe elis.ro/garantia-calitatii în maxim 1 lună de la achiziție.

Procedura în caz de reclamații

Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate, se schimbă doar produsele deteriorate. Nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților. Verificați condițiile din certificatul de garanție.