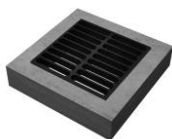


CARACTERISTICI FIZICE

Formă:



Culoare: gri ciment

Tip produs:	H0	H4	H0	H4	H0	H4	H0	H5
Lungime: (mm)	700		1000		1000		1200	
Lățime: (mm)	700		1000		1000		1200	
Înălțime: (mm)	150		150		200		200	
Greutate: (kg)	140 / buc		280 / buc		350 / buc		640 / buc	
Ambalare: (buc)	4 / palet		3 / palet		3 / palet		3 / palet	
Se folosește cu:	ramă din beton armat							
Material:	fontă + beton armat							
Aspect suprafață:	beton monocrom							
Domenii de utilizare:	pe străzi (inclusiv străzi pietonale), acostamente stabilizate și spații de staționare pentru toate tipurile de vehicule rutiere							
Garanție:	2 ani							

PRODUCȚIE

Grătarele carosabile produse de S.C ELIS PAVAJE S.R.L. sunt realizate din beton clasa C35/45, având în compoziție ciment, agregate cu Ø maxim 16 mm, aditiv plastifiant, aditiv anti eflorescență și apă, toate în cantități bine controlate, după rețete stabilite. Grătarul carosabil este din fontă.

STANDARD ȘI REZULTATE LABORATOARE ÎNCERCĂRI

Standardul care specifică materialele, caracteristicile, condițiile și metodele de încercări este **SR EN 124:1996** - „Dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere în zone carosabile și pietonale, Principii de construcție, încercări tip, marcare, inspecția calității”.

Caracteristici esențiale	Performanță
Rezistența la compresiune a betonului la vârsta de 28 zile	Clasa C35/45, specificația tehnică armonizată SR EN 12390-3:2009
Absorbție de apă % din masă	≤ 6 ca medie, specificația tehnică armonizată SR EN 124:1996

Rama grătarului este realizată din beton clasa C35/45. Turnarea se face manual și conține agregate cu Dmax. de 16 mm.

Rama din beton este clasa A1 de reacție la foc, fără a fi supusă încercării și nu conține azbest.

MANIPULARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

Produsele se livrează paletizat. Se interzice suprapunerea mai multor paleți încărcăți. La manipularea și transportul produselor se va ține cont de greutatea acestora, pentru evitarea accidentelor. Paleții încărcăți se vor așeza pe suprafețe drepte, rezistente, fără pericol de rupere/surpare.

Manipularea grătarului se face cu ajutorul unui cablu de oțel prins în „urechile” de agățare, fixate în gulerul de beton. Se va acorda o atenție deosebită ridicării și manipulării din cauza greutății și gabaritului acestuia.

Așezarea ansamblului grătar-ramă de beton se va monta astfel încât balamaua grătarului să urmeze direcția de circulație. Rama se montează doar pe suprafața plană, ajustându-se, dacă este necesar, inelul de aducere la cotă al căminului sau sistemul de drenaj aferent dispozitivului de închidere. Se interzice montarea ramei peste materiale care sunt predispuse la tasare sau care permit deplasarea în orice direcție a dispozitivului. De asemenea, este interzisă montarea lor pe pat de materiale care pot absorbi apa, pentru a evita fenomenele de dilatare, îngheț sau deplasare a ansamblului.

Încărcarea în mijloacele de transport se face cu ajutorul utilajelor de ridicare de mare precizie și a clemelor de montaj. La încărcare/descărcare se va respecta capacitatea de ridicare a utilajului, respectiv sarcina permisă pe osia vehiculului.

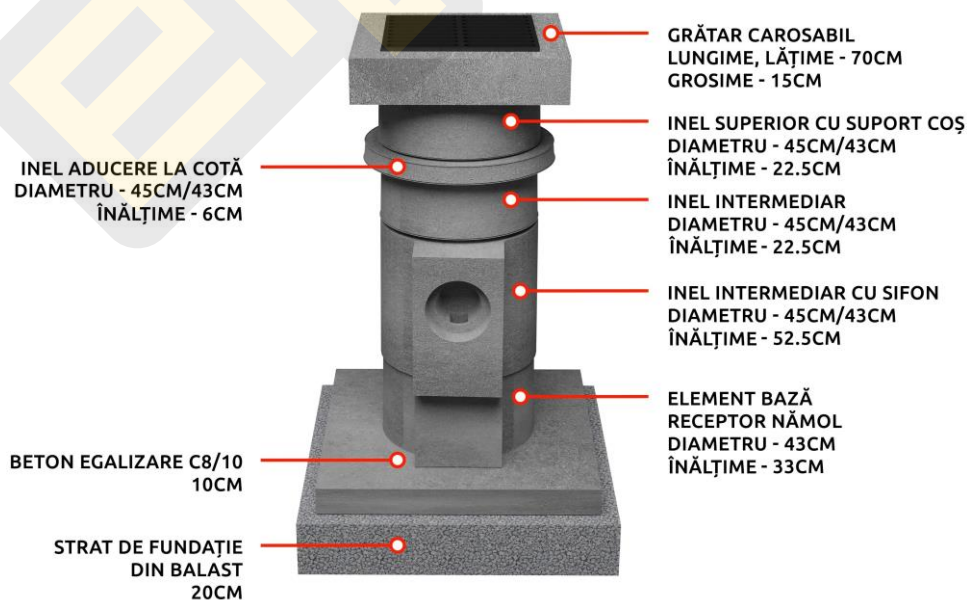
Se recomandă evitarea șocurilor în timpul transportului. Este obligatoriu ca autovehiculul de transport să aibă în dotare materiale de ancorare. Marfa trebuie fixată/asigurată împotriva răsturnării/alunecării. Înainte de descărcarea în șantier, se va verifica conformitatea produselor.

Descărcarea din mijloacele de transport se face mecanizat, cu cleme de montaj. Se interzice descărcarea elementelor prin trântire, smucire, basculare, rulare sau tragere pe sol.

Produsele se vor depozita la minim 60 de cm distanță față de marginea șantului în care vor fi montate. Stivuirea se va face orizontal, iar elementele vor fi asigurate împotriva căderii.

MONTAJ

Grătarele carosabile **permit traficul și accesul la rețelele de canalizare ce asigură evacuarea apelor uzate, precum și ventilarea acestora**; de exemplu, în rețelele de sub străzi (inclusiv străzi pietonale), acostamente stabilizate și spații de staționare, pentru toate tipurile de vehicule rutiere.



Etape de execuție:

În zonele în care se desfășoară circulație rutieră (drumuri, platforme și/sau parcări), căminele de vizitare, de rupere, de pantă sau de spălare se acoperă cu grătare din fontă, carosabile, care se montează cu ajutorul unui guler din beton armat, având rol de fixare pe poziție și de realizare a legăturii dintre cămin și terenul înconjurător.

Execuția terasamentului. Se stabilește cota superioară a grătarului cu guler. Se stabilește cota inferioară a grătarului, sub guler. Se aduce la cotă ultimul inel din cămin, prin tăiere sau adăugare. Se realizează un strat de poză din beton în jurul inelului cu rol de fixare a grătarului pe cămin.

Montaj grătar. Montarea grătarului reprezintă ultimul pas în realizarea căminelor de canalizare. Se montează grătarul pe poziție; așezarea acestuia se realizează cu ajutorul unui utilaj sau macara.

ALTE SPECIFICAȚII

Garanție Grătarele carosabile beneficiază de 2 ani garanție, acordați în condițiile respectării recomandărilor producătorului și a prezentării copiei Certificatului de garanție. Completează datele de client și descarcă certificatul de garanție pe elis.ro/garantia-calitatii în maxim 1 lună de la achiziție.

Procedura în caz de reclamații Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate, se schimbă doar produsele deteriorate. Nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților. Verificați condițiile din certificatul de garanție.