

MANIPULARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

Produsele se livrează paletizat. Se interzice suprapunerea mai multor paleți încărcate. La manipularea și transportul produselor se va ține cont de greutatea acestora, pentru evitarea accidentelor. Paleții încărcate se vor așeza pe suprafețe drepte, rezistente, fără pericol de rupere/surpare.

Manipularea ramei/capacului se face cu ajutorul unui cablu de oțel prins în „urechile” de agățare, fixate în gulerul de beton. Se va acorda o atenție deosebită ridicării și manipularii din cauza greutății și gabaritului acestuia.

Așezarea ansamblului capac-ramă de beton se va monta astfel încât balamaua capacului să indice direcția de circulație. Rama se montează doar pe suprafața plană, ajustându-se, dacă este necesar, înălțimea acesteia la cota al căminului sau sistemul de drenaj aferent dispozitivului de închidere. Se interzice montarea ramei pe materiale care sunt predispuse la tasare sau care permit deplasarea în orice direcție a dispozitivului. De asemenea, este interzisă montarea lor pe pat de materiale care pot absorbi apa, pentru a evita fenomenele de dilatare, îngheț sau deplasare a ansamblului.

Încărcarea în mijloacele de transport se face cu ajutorul utilajelor de ridicare, de ridicare și a clemelor de montaj. La încărcare/descărcare se va respecta capacitatea de ridicare a utilajului, respectiv sarcina permisă pe osia vehiculului.

Se recomandă evitarea șocurilor în timpul transportului. Este interzis să conducătorul autovehiculului de transport să aibă în dotare materiale de ancorare. Marfa trebuie fixată/asigurată împotriva mișcării/alunecării. Înainte de descărcarea în șantier, se va verifica conformitatea produselor.

Descărcarea din mijloacele de transport se face mecanizată cu ajutoarele de montaj. Se interzice descărcarea elementelor prin trântire, smucire, basculare, răsucire sau trântire pe sol.

Ramele se vor depozita la minim 60 de cm distanță față de marginea șantului în care vor fi montate. Stivuirea se va face orizontal, iar elementele vor fi asigurate împotriva căderii.

MONTAJ

Ramele circulare permit montajul de canalizare și evacuarea apelor uzate, precum și ventilarea acestora; de exemplu: în spații (inclusiv străzi pietonale), acostamente stabilizate și spații de staționare.



Etape de execuție:

În zonele în care se desfășoară circulație rutieră (drumuri, platforme și/sau parcări), căminele de vizitare, de rupere, de pantă sau de spălare se acoperă cu capace din fontă/compozit, carosabile, care se montează cu ajutorul unui guler din beton armat, având rol de fixare pe poziție și de realizare a legăturii dintre cămin și terenul înconjurător.

Execuția terasamentului. Se stabilește cota superioară a capacului cu guler. Se stabilește cota inferioară a capacului, sub guler. Se aduce la cotă ultimul inel din cămin, prin tăiere sau adăugare. Se realizează un strat de poză din beton în jurul inelului cu rol de fixare a capacului pe cămin.

Montaj rame/capace. Montarea capacelor reprezintă ultimul pas în realizarea căminelor de canalizare. Se montează capacul pe poziție; așezarea acestuia se realizează cu ajutorul unui utilaj sau macara.

ALTE SPECIFICAȚII

Garanție

Ramele circulare din beton armat beneficiază de 2 ani garanție, acordați în condițiile respectării recomandărilor producătorului și a prezentării copiei Certificatului de garanție. Completează datele de client și descarcă certificatul de garanție pe elis.ro/garantia-calitatii în maxim 1 lună de la achiziție.

Procedura în caz de reclamații

Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate, se schimbă doar produsele deteriorate. Nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților. Verificați condițiile din certificatul de garanție.