

C.STANDARD SI REZULTATE LABORATOARE INCERCARI

Standardul care specifica materialele, caracteristicile, conditiile si metodele de incercari pentru rigole este **SR EN 1433:2003, SR EN 1433:2003/AC:2006** - "Canale de evacuare a apelor uzate din zone circulabile utilizate de pietoni si vehicule. Clasificare, cerinte pentru proiectare si incercare, marcare si evaluarea conformitatii".

Caracteristici esențiale	Performanță	Specificație tehnică armonizată
Etansietatea la apa: Imbinarea canalelor de evacuare	Sa un apara infiltratii de apa la imbinari sau prin corpul canalului timp de 30 min.	SR EN 1433:2003; SR EN 1433:2003/A1:2006; SR EN 1433:2003/AC:2006
Rezistenta la compresiune a betonului la varsta de 28 zile	Clasa C35/45	
Capacitatea de rezistenta la incarcare	Sarcina de incarcare 125 KN clasa B125	
Rezistenta la inghet-dezghet cu saruri de dezghet Kg/m ²	≤ 1.0 ca medie cu nici o valoare individuala > 2,	
Absorbție de apa % din masa	≤ 6.5 ca medie, nici un rezultat individual ≥7, grad 2, marcaj W	

D.MEDIU SI SECURITATE IN MUNCA

Evaluarea si diminuarea impactului activitatilor asupra mediului

- In vederea reducerii poluarii pe santiere este esentiala implementarea unor masuri eficiente de control. In general, locurile in care se vor construi organizari de santier trebuie sa fie astfel asezate, incat sa nu aduca prejudicii mediului natural sau uman. Este indicata utilizarea apei in fixarea prafului (se vor stropi caile de acces în santier, aria santierului unde se descarca materialele de constructii, respectiv volumele care se demoleaza).
- Ambalajele (folia de plastic, banda PET, europaletii din lemn) au fost utilizate initial la ambalarea produselor finite. Este interzisa depozitarea deseurilor/ ambalajelor provenite din lucrari de constructii in recipientele sau containerele in care se depun deseurile menajere.
- Deseurile rezultate din lucrarile de montaj se vor depozita direct in containere speciale, este interzisa depozitarea lor pe sol. Setul de aspecte si obiective in domeniul protectiei mediului este unul foarte diversificat de la fabricarea produsului si pana la montarea acestuia.
- Gestionarea deseurilor se va desfasura pe toata perioada de executie a lucrarilor de montaj. In mod deosebit, la incheierea fazei de constructie si pentru a evita, dupa inchiderea santierului de constructie, impactul asupra apei si solului, va fi important sa se prevada urmatoarele activitati de refacere:
 - eliminarea deseurilor, resturilor de constructii si materiale de constructie;
 - refacerea morfologiei initiale;
 - refacerea hidrografiei de suprafata;
 - refacerea folosintelor actuale ale solului.

Masuri de securitate si sanatate in munca

- Manipularea, depozitarea si transportul se vor face respectand legislatia în domeniul securitatii si sanatatii in munca. Depozitarea produselor suprapuse necesita asigurare împotriva rasturnarii. Se interzice suprapunerea a mai mult de 2 paleti incarcati.
- La manipularea si transportul produselor se va tine cont de greutatea produselor pentru evitarea accidentelor. Paletii incarcati se vor aseza pe suprafete drepte, rezistente, fara pericol de rupere/surpare. Descarcarea din mijloacele de transport se va efectua cu mijloace mecanice adecvate sau manual bucata cu bucata.
- Manipularea produselor se va desfasura astfel incat sa se evite vatamarile corporale prin lovire, strivire, taiere. In timpul taierii, ruperii sau montajului exista pericolul de proiectare de obiecte si inhalare de praf cu ciment si aditivi. Pentru manipulare se va utiliza echipament individual de protectie adecvat.

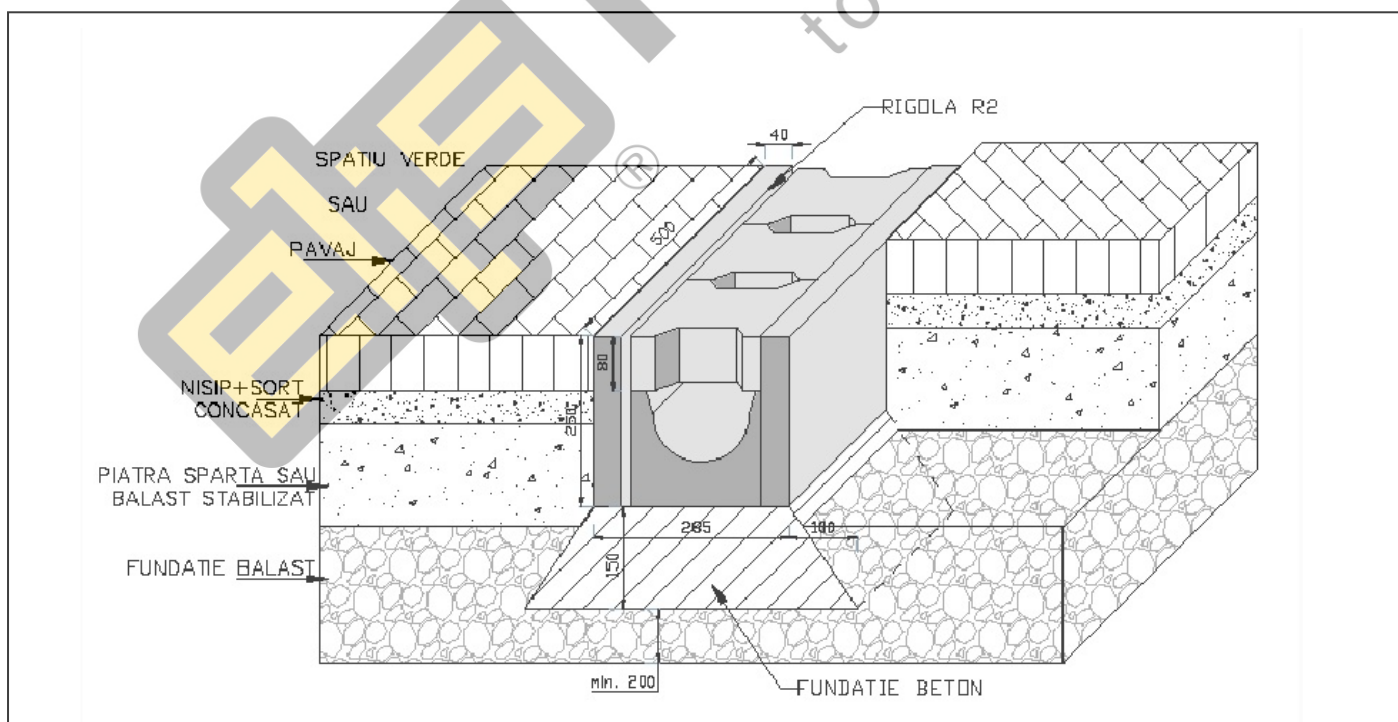
E. MONTAJ

Rigola pietonala R2 face parte din categoria constructiilor anexe pentru colectarea si evacuarea apelor meteorice, la drumuri si strazi.

Lucrarile de colectare si evacuare a apelor la drumuri si platforme au scopul de a evita:

- degradarea corpului drumului;
- reducerea portantei terenului de fundare;
- degradarea terenurilor riverane prin stagnari de ape.

Rigola R2 este folosita la lucrarile unde au fost amenajate platforme de trafic usor dar si in cazul platformelor de trafic greu, unde autovehiculele de mare tonaj nu au acces. Este folosita si pentru a face legaturile între gurile de scurgere unde panta longitudinala este foarte mica (zone de palier).



Etape de executie:

1. Se traseaza traseul prevazut in proiect pentru montarea rigolei (stabilirea aliniamentului);
2. Se fixeaza cotele rigolei cu ajutorul nivelei, asigurandu-se panta necesara si nivelul de la partea superioara cu 1-2 cm mai jos decat cota pavajului adiacent.
3. Se sapa santul necesar montarii rigolei.
4. Se compacteaza terenul de fundare.
5. Se realizeaza fundatia pe care se va monta rigola astfel:
 - un strat de balast min. 20 cm grosime;
 - un strat de beton (C8/10) de 15 cm grosime.
6. Conectarea rigolei la retea pluviala.

F. ALTE SPECIFICATII

Eflorescenta

Pe suprafata produselor apar temporar depuneri albe de calcar, fenomen care nu poate fi evitat cu ajutorul tehnicii actuale. Eflorescenta nu constituie o baza de reclamatie deoarece calitatea produsului nu este afectata. Dispare dupa un timp in urma exploatarei. Acest fenomen apare si ulterior, aleatoriu, in functie de umiditatea mediului si se vede mai pronuntat pe produsele de culoare inchisa. Eflorescenta face ca produsul sa para mai decolorat, dar dupa curatare si uscare, acesta va reveni la culoarea initiala. Este recomandat sa curatati cat mai des, actionand asupra zonelor afectate cu apa si o perie, sau prin aplicarea unor produse de curatat.

NOTA: Pot aparea diferente de culoare intre produsele reale si produsele din catalog din cauza conditiilor tipografice. Aceste diferente nu fac obiectul reclamatilor. Din cauza usoarelor diferente cromatice care pot aparea la tipar, va recomandam sa apelati la colaboratorii nostri pentru a putea alege culoarea reala a produselor.