

CARACTERISTICI FIZICE

| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------|----------------|
| Formă: |  | | |
| Dimensiuni: (IxLxh) | 33 x 60 x 25 cm | | |
| Culori: | GRI CIMENT | Aspect suprafață: | beton monocrom |
| Consum/m: | 3 buc | Ambalare/palet: | 18 buc |
| Greutate/buc: | ~68.90 kg | Masă/palet: | ~1270 kg |
| Domenii de utilizare: | Preluare și colectare ape | Garanție: | 2 ani |

PRODUCȚIE

Procesul de producție implică vibropresarea betonului semiuscat turnat în matrie metalice folosind instalații de producție de înaltă tehnologie, ceea ce oferă un produs compact cu o textură uniformă, influențând în bine principalele caracteristici ale produselor: absorbție redusă de apă, rezistență la îngheț-dezgheț, rezistență la compresiune și alte cerințe stabilite de normele românești și europene.

STANDARD ȘI REZULTATE LABORATOARE ÎNCERCĂRI

Standardul care specifică materialele, caracteristicile, condițiile și metodele de încercări pentru rigole este **SR EN 1433:2003**, **SR EN 1433:2003/A1:2006**, **SR EN 1433:2003/AC:2006** - „Canale de evacuare a apelor uzate din zone circulabile utilizate de pietoni și vehicule. Clasificare, cerințe pentru proiectare și încercare, marcare și evaluarea conformității.”

| Caracteristici esențiale | Performanță |
|---|--|
| Absorbție de apă % din masă | ≤ 6.5 ca medie, niciun rezultat individual ≥ 7, Grad 2, Marcaj W |
| Rezistență la îngheț-dezgheț cu săruri de dezgheț kg/m² | ≤ 1.0 ca medie cu nicio valoare individuală > 2 |
| Rezistență la compresiune a betonului la vîrsta de 28 zile | Clasa C35/45 |
| Capacitatea de rezistență la încărcare | Sarcina de încărcare 125 KN. Clasa B125 |
| Etanșeitatea la apă: Îmbinarea canalelor de evacuare | Să nu apară infiltrări de apă la îmbinări sau prin corpul canalului timp de 30 minute. |

MEDIU ȘI SECURITATE ÎN MUNCĂ

Manipulare, depozitare, transport. Produsele se livră paletizat. Depozitarea produselor suprapuse necesită asigurare împotriva răsturnării. Se interzice suprapunerea a mai mult de 3 paleți încărcați.

La manipularea și transportul produselor se va ține cont de greutatea acestora, pentru evitarea accidentelor. Paletii încărcați se vor așeza pe suprafețe drepte, rezistente, fără pericol de rupere/surpare. Descărcarea din mijloacele de transport se va efectua cu mijloace mecanice adecvate sau manual, bucătă cu bucătă.

Manipularea produselor se va desfășura astfel încât să se evite vătămările corporale prin lovire, strivire, tăiere. În timpul tăierii, ruperii sau montajului există pericolul de proiectare de obiecte și inhalare de praf cu ciment și aditivi. Pentru manipulare se va utiliza echipament individual de protecție adecvat.

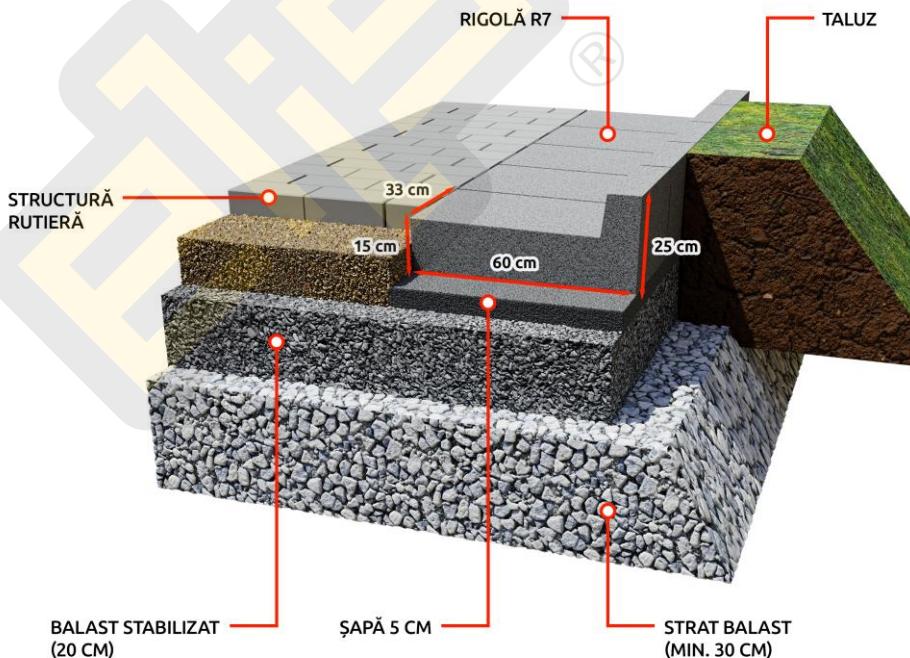
Evaluarea și diminuarea impactului activităților asupra mediului. În general, locurile în care se vor construi organizările de șantier trebuie să fie așezate astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman. Este indicată utilizarea apei în fixarea prafului (se vor stropi căile de acces în șantier, aria șantierului unde se descarcă materialele de construcții, respectiv volumele care se demolează).

Este interzisă depozitarea deșeurilor/ambalajelor provenite din lucrări de construcții în recipientele sau containerele în care se depun deșeurile menajere. Deșeurile rezultante din lucrările de montaj se vor depozita direct în containere speciale; este interzisă depozitarea lor pe sol.

Gestionarea deșeurilor se va desfășura pe toată perioada de execuție a lucrărilor de montaj. În mod deosebit, la încheierea fazei de construcție și pentru a evita, după închiderea șantierului de construcție, impactul asupra apei și a solului, va fi important să se prevadă următoarele activități de refacere: eliminarea deșeurilor, resturilor de construcții și a materialelor de construcție; refacerea morfologiei initiale; refacerea hidrografiei de suprafață; refacerea folosințelor actuale ale solului.

MONTAJ

Rigola R7 face parte din categoria construcțiilor anexe pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice, la drumuri și străzi. Lucrările de colectare și evacuare a apelor la drumuri și platforme au scopul de a evita: degradarea corpului drumului, reducerea portanței terenului de fundare, degradarea terenurilor riverane prin stagnări de ape.



Rigola R7 este o rigolă de acostament, carosabilă, de formă triunghiulară, care se folosește pe drumurile publice cu înălțime mare a rambleelor (umpluturilor). Rolul ei este de a proteja taluzurile la eroziunea apei de pe carosabil, colectarea acesteia și descărcarea prin rigole de coastă (casiuri) șanțurile de la baza taluzului.

Etape de execuție: Se trasează vertical și orizontal zona unde se dorește materializarea rigolei. Fundația pe care se montează rigola de acostament este identică cu fundația drumului. Fundația se recomandă să fie formată dintr-un strat de balast de minim 30 cm grosime și un strat de balast stabilizat de 20 cm grosime.

Montajul rigolei. Înaintea montajului, se verifică rigolele pentru identificarea eventualelor defecte vizibile. Se montează rigola pe un strat de poza din șapă – 5 cm grosime. Fiind o rigolă de acostament, având și rol de încadrare a îmbrăcămintii rutiere, după montarea rigolei, se execută straturile superioare din structura rutieră.

ALTE SPECIFICAȚII

Fisuri și microfisuri

Pe rigolele montate sub limita recomandată sau pe o infrastructură care nu prezintă o rezistență adecvată la solicitările la care sunt supuse, pot apărea tensiuni suplimentare ale marginilor ce determină ruperea muchiilor. Acest lucru este un defect în realizarea serviciilor de montaj, și nu un defect al produsului. În cazuri izolate, pot apărea microfisuri de suprafață. Acestea se pot vedea cu ochiul liber doar dacă suprafața este ușor umedă. Microfisurile nu influențează utilitatea produselor.

Garanție

Rigolele Elis Pavaje beneficiază de 2 ani garanție, acordată în condițiile respectării recomandărilor producătorului și a prezentării copiei Certificatului de garanție. Completează datele de client și descarcă certificatul de garanție pe elis.ro/garantia-calitatii în maxim 1 lună de la achiziție.

Procedura în caz de reclamații

Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate, se schimbă doar produsele deteriorate. Nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților. Verificați condițiile din certificatul de garanție.