

Fisa tehnica - PLACA RIGOLA CAROSABILA DUBLU ARMATA - CAPAC RIGOLA R3

A. CARACTERISTICI FIZICE

Caracteristici	
Forme	
Dimensiuni	300x490x150 mm
Culori:	CIMENT Aspect suprafata: beton monocrom
Greutate si consum/mp	46 kg / buc.; 3,3 buc. / m.
Ambalare:	32 buc. / palet; aprox. 1500 kg / palet.
Domenii de utilizare:	

B. PROCES DE FABRICATIE

Placa de rigola carosabila dublu armata - Capacul de rigola R3 dublu armat produs de **ELIS PAVAJE S.R.L.** este realizat din beton clasa C 35/45, prin vibropresare avand in compozitie:

- ciment II A-S42.5R
- agregate Ø max16mm
- aditiv plastifiant, aditiv anti eflorescenta, apa, toate in cantitati bine controlate dupa retete stabilite.
- armatura: OB 37, PC52

Placile rigola carosabila dublu armata - capacele de rigola R3 nearmate sunt alcatuite dintr-un singur strat de beton si anume:

- stratul de baza realizat cu agregate cu Ø max16 mm.

Tehnologia de productie consta in:

- vibropresarea betonului semiuscat turnat in matrite metalice folosind instalatii de productie de inalta tehnologie, ceea ce ofera un produs compact cu o textura uniforma influentand in bine principalele caracteristici ale produselor: absorbtie redusa de apa, rezistenta la inghet dezghet, rezistenta la compresiune si alte cerinte stabilite de normele romanesti si europene.

C.STANDARD SI REZULTATE LABORATOARE INCERCARI

Standardul care specifica materialele, caracteristicile, conditiile si metodele de incercari pentru rigole este **SR EN 1433:2003, SR EN 1433:2003/AC:2006** - "Canale de evacuare a apelor uzate din zone circulabile utilizate de pietoni si vehicule. Clasificare, cerinte pentru proiectare si incercare, marcare si evaluarea conformitatii".

Caracteristici esențiale	Performanță	Specificație tehnică armonizată
Rezistența la compresiune a betonului la vârsta de 28 zile	Clasa C35/45	SR EN 1433:2003; SR EN 1433:2003/A1:2006; SR EN 1433:2003/AC:2006
Capacitatea de rezistență la încărcare	Sarcina de încărcare 400 KN clasa D400	
Rezistența la îngheț-dezghet cu saruri de dezghet Kg/m ²	≤ 1.0 ca medie cu nici o valoare individuală > 2,	
Absorbție de apă % din masă	≤ 6.5 ca medie, nici un rezultat individual ≥7, grad 2, marcaj W	

D.MEDIU SI SECURITATE IN MUNCA

Evaluarea si diminuarea impactului activitatilor asupra mediului

- In vederea reducerii poluarii pe santiere este esentiala implementarea unor masuri eficiente de control. In general, locurile in care se vor construi organizari de santier trebuie sa fie astfel asezate, incat sa nu aduca prejudicii mediului natural sau uman. Este indicata utilizarea apei in fixarea prafului (se vor stropi caile de acces în santier, aria santierului unde se descarca materialele de constructii, respectiv volumele care se demoleaza).
- Ambalajele (folia de plastic, banda PET, europaletii din lemn) au fost utilizate initial la ambalarea produselor finite. Este interzisa depozitarea deseurilor/ ambalajelor provenite din lucrari de constructii in recipientele sau containerele in care se depun deseurile menajere.
- Deseurile rezultate din lucrarile de montaj se vor depozita direct in containere speciale, este interzisa depozitarea lor pe sol. Setul de aspecte si obiective in domeniul protectiei mediului este unul foarte diversificat de la fabricarea produsului si pana la montarea acestuia.
- Gestionarea deseurilor se va desfasura pe toata perioada de executie a lucrarilor de montaj. In mod deosebit, la incheierea fazei de constructie si pentru a evita, dupa inchiderea santierului de constructie, impactul asupra apei si solului, va fi important sa se prevada urmatoarele activitati de refacere:
 - eliminarea deseurilor, resturilor de constructii si materiale de constructie;
 - refacerea morfologiei initiale;
 - refacerea hidrografiei de suprafata;
 - refacerea folosintelor actuale ale solului.

Masuri de securitate si sanatate in munca

- Manipularea, depozitarea si transportul se vor face respectand legislatia în domeniul securitatii si sanatatii in munca. Depozitarea produselor suprapuse necesita asigurare împotriva rasturnarii. Se interzice suprapunerea a mai mult de 2 paleti incarcati.
- La manipularea si transportul produselor se va tine cont de greutatea produselor pentru evitarea accidentelor. Paletii incarcati se vor aseza pe suprafete drepte, rezistente, fara pericol de rupere/surpare. Descarcarea din mijloacele de transport se va efectua cu mijloace mecanice adecvate sau manual bucata cu bucata.

- Manipularea produselor se va desfasura astfel incat sa se evite vatamarile corporale prin lovire, strivire, taiere. In timpul taierii, ruperii sau montajului exista pericolul de proiectare de obiecte si inhalare de praf cu ciment si aditivi. Pentru manipulare se va utiliza echipament individual de protectie adecvat.

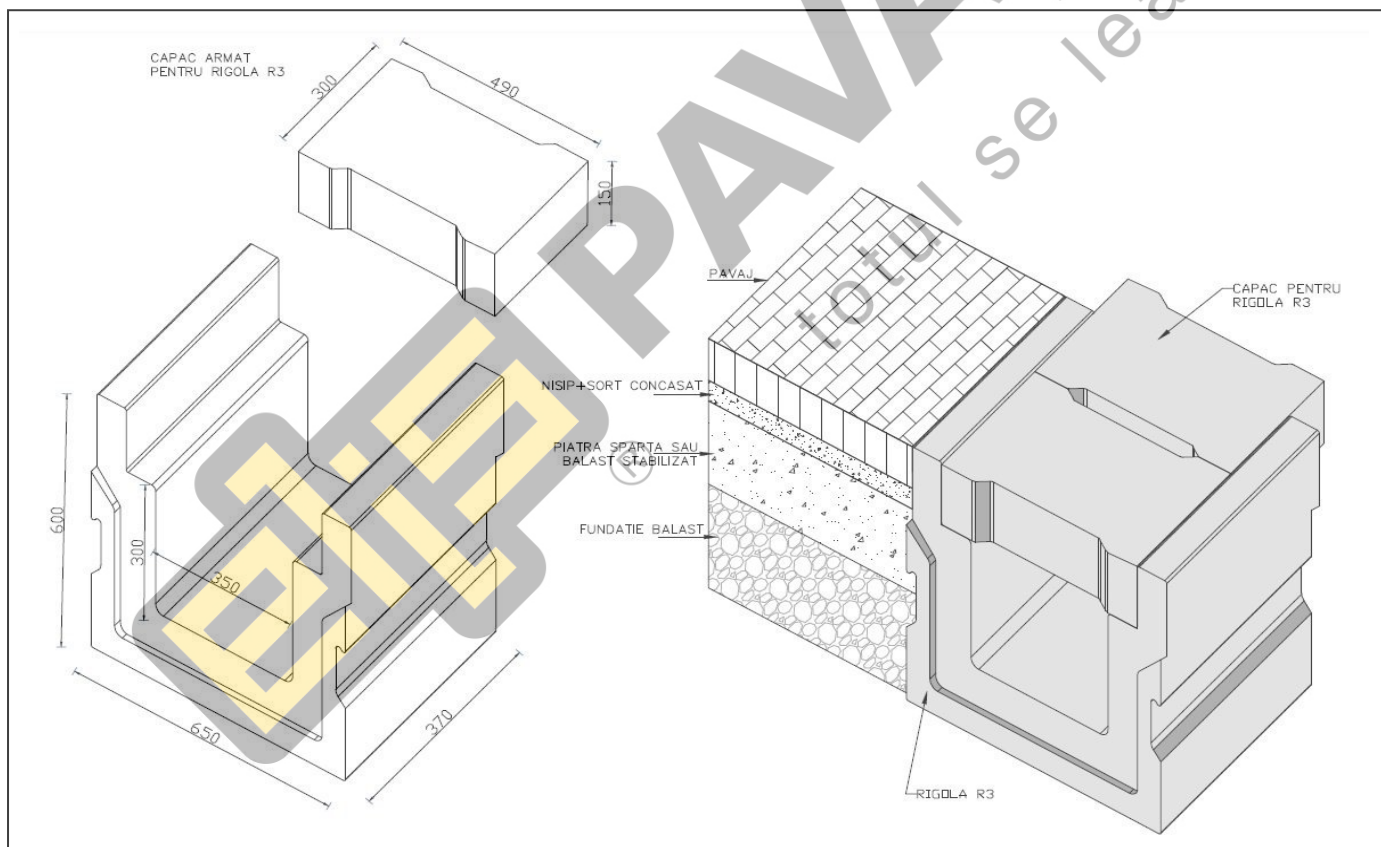
E. MONTAJ

Placa de rigola carosabila dublu armata - Capacul de rigola R3 dublu armat face parte din categoria constructiilor anexe pentru colectarea si evacuarea apelor meteorice, la drumuri si strazi.

Lucrarile de colectare si evacuare a apelor la drumuri si platforme au scopul de a evita:

- degradarea corpului drumului;
- reducerea portantei terenului de fundare;
- degradarea terenurilor riverane prin stagnari de ape.

Rigola carosabila R3 este prevazuta la partea superioara cu un capac armat care permite si trecerea autovehiculelor si camioanelor.



Etape de executie:

1. Se monteaza rigola R3 conform caietului de sarcini;
2. Se monteaza Placa rigola carosabila dublu armata - Capac rigola R3 dublu armata R3 pe rigola R3.