

CARACTERISTICI FIZICE



| | | | |
|------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| Dimensiuni: (lxLxgrosime) | 30 x 66 x 15 cm | | |
| Culori: | GRI CIMENT | Aspect suprafață: | beton monocrom |
| Consum/m: | 3.30 buc | Ambalare/palet: | 20 buc |
| Greutate/buc: | ~72.10 kg | Masă/palet: | ~1472 kg |
| Utilizare preconizată: | placă rigolă carosabilă | Garanție: | 5 ani |

PRODUCȚIE

Plăcile rigole carosabile sunt realizate dintr-un singur strat de beton, folosind agregate cu Ø maxim 16 mm. Tehnologia de producție implică vibropresarea betonului semiuscat turnat în matrițe metalice, folosind instalații de producție de înaltă tehnologie. Rezultatul este un produs compact, cu o textură uniformă și cu caracteristici superioare: absorbție redusă de apă, rezistență la îngheț-dezghet, rezistență la compresiune.

STANDARD ȘI REZULTATE LABORATOARE ÎNCERCĂRI

Standardul care specifică materialele, caracteristicile, condițiile și metodele de încercări pentru rigole este **SR EN 1433:2003, SR EN 1433:2003/A1:2006, SR EN 1433:2003/AC:2006.**

| Caracteristici esențiale | Performanță |
|---|--|
| Absorbție de apă % din masă | ≤ 6.5 ca medie, niciun rezultat individual ≥ 7, grad 2, marcaj W |
| Capacitatea de rezistență la încărcare | Sarcina de încărcare 125 KN. Clasa B125 |
| Rezistența la îngheț-dezghet cu săruri de dezghet Kg/m ² | ≤ 1.0 ca medie cu nicio valoare individuală > 2 |
| Rezistența la compresiune a betonului la vârsta de 28 zile | Clasa C35/45 |

MEDIU ȘI SECURITATE ÎN MUNCĂ

Manipulare, depozitare, transport. Produsele se livrează paletizat. Depozitarea produselor suprapuse necesită asigurare împotriva răsturnării. Se interzice suprapunerea a mai mult de 3 paleți încărcăți.

La manipularea și transportul produselor se va ține cont de greutatea acestora, pentru evitarea accidentelor. Paletii încărcăți se vor așeza pe suprafețe drepte, rezistente, fără pericol de rupere/surpare. Descărcarea din mijloacele de transport se va efectua cu mijloace mecanice adecvate sau manual bucată cu bucată.

Manipularea produselor se va desfășura astfel încât să se evite vătămările corporale prin lovire, strivire, tăiere. În timpul tăierii, ruperii sau montajului există pericolul de proiectare de obiecte și inhalare de praf cu ciment și aditivi. Pentru manipulare se va utiliza echipament individual de protecție adecvat.

Evaluarea și diminuarea impactului activităților asupra mediului. În general, locurile în care se vor construi organizările de șantier trebuie să fie astfel așezate, încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman. Este indicată utilizarea apei în fixarea prafului (se vor stropi căile de acces în șantier, aria șantierului unde se descarcă materialele de construcții, respectiv volumele care se demolează).

Este interzisă depozitarea deșeurilor/ ambalajelor provenite din lucrări de construcții în recipientele sau containerele în care se depun deșeurile menajere. Deșeurile rezultate din lucrările de montaj se vor depozita direct în containere speciale, este interzisă depozitarea lor pe sol.

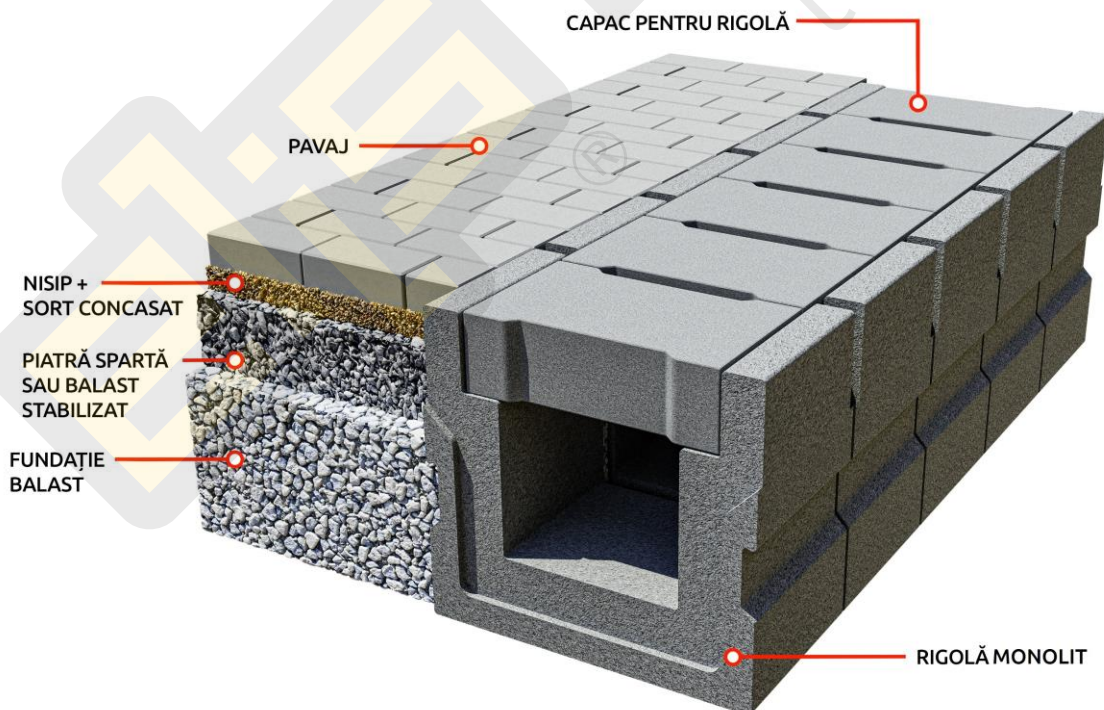
Gestionarea deșeurilor se va desfășura pe toată perioada de execuție a lucrărilor de montaj. În mod deosebit, la încheierea fazei de construcție și pentru a evita, după închiderea șantierului de construcție, impactul asupra apei și solului, va fi important să se prevadă următoarele activități de refacere: eliminarea deșeurilor, resturilor de construcții și materiale de construcție; refacerea morfologiei inițiale; refacerea hidrografiei de suprafață; refacerea folosințelor actuale ale solului.

MONTAJ

Placa rigolă carosabilă PRC6 se folosește drept capac pentru rigole și face parte din categoria construcțiilor anexe pentru **colectarea și evacuarea apelor meteorice**, la drumuri și străzi. Plăcile pentru rigole PRC6 sunt **simply armate** și folosite drept capac pentru **rigole realizate in situ**, pentru accesul autovehiculelor peste șanțuri.

Lucrările de colectare și evacuare a apelor la drumuri și platforme au scopul de a evita:

- degradarea corpului drumului;
- reducerea portanței terenului de fundare;
- degradarea terenurilor riverane prin stagnări de ape.



Etape de execuție:

Se montează rigola conform caietului de sarcini;
Se montează Placa rigolă carosabilă PRC6 pe rigola montată in situ.

ALTE SPECIFICAȚII

Garanție Plăcile rigole carosabile Elis Pavaje beneficiază de 5 ani garanție, acordați în condițiile respectării recomandărilor producătorului și a prezentării copiei Certificatului de garanție. Completează datele de client și descarcă certificatul de garanție pe elis.ro/garantia-calitatii în maxim 1 lună de la achiziție.

Procedura în caz de reclamații Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate, se schimbă doar produsele deteriorate. Nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților. Verificați condițiile din certificatul de garanție.

NOTĂ: Eventualele diferențe de culoare ce pot apărea între imaginile produselor prezentate și produsele reale se supun condițiilor de fotografiere și tipografice și nu fac obiectul reclamațiilor.