

Masuri de securitate si sanatate in munca

- Manipularea, depozitarea si transportul se vor face respectand legislatia în domeniul securitatii si sanatatii in munca. Depozitarea produselor suprapuse necesita asigurare împotriva rasturnarii. Se interzice suprapunerea a mai mult de 2 paleti incarcati.
- La manipularea si transportul produselor se va tine cont de greutatea produselor pentru evitarea accidentelor. Paletii incarcati se vor aseza pe suprafete drepte, rezistente, fara pericol de rupere/surpare. Descarcarea din mijloacele de transport se va efectua cu mijloace mecanice adecvate sau manual bucata cu bucata.
- Manipularea produselor se va desfasura astfel incat sa se evite vatamarile corporale prin lovire, strivire, taiere. In timpul taierii, ruperii sau montajului exista pericolul de proiectare de obiecte si inhalare de praf cu ciment si aditivi. Pentru manipulare se va utiliza echipament individual de protectie adecvat.

E. MONTAJ

PAVELELE cu H=80 mm sunt folosite la platforme de trafic greu care deservesc traficul greu (camioane, utilaje grele etc.), ca de exemplu parcuri, platforme pentru hale, drumuri etc.

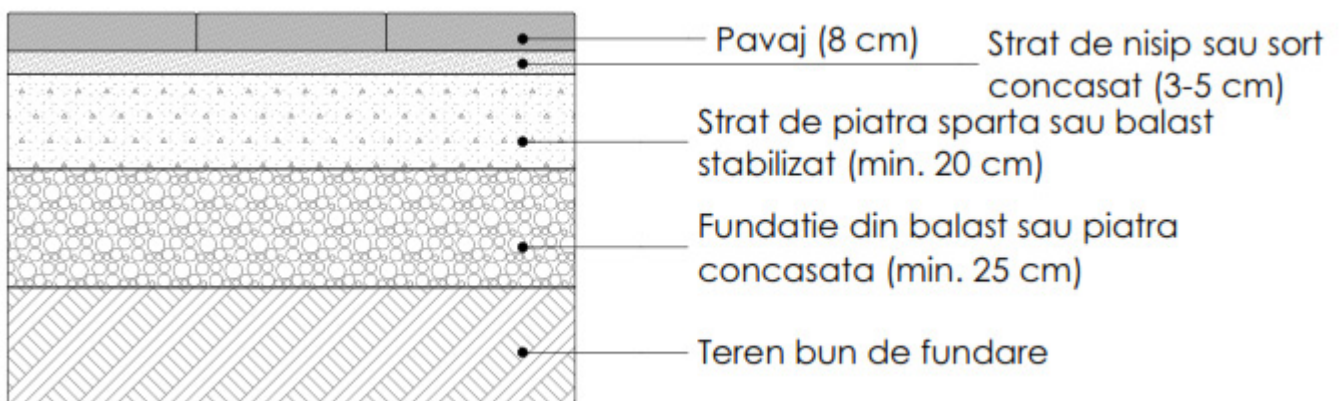
Structura rutiera = elementul de rezistenta al drumului, alcatuita dintr-un ansamblu de straturi executate din material pietroase, stabilizate sau nu cu lianti, dupa tehnologii adecvate si dimensionate conform anumitor norme, avand o capacitate portanta stabilita in functie de intensitatea traficului.

Se realizeaza din:

- pavele de 8 cm;
- un strat de nisip in grosime de 3-5 cm;
- un strat de piatra concasata granulatie 0-40 mm in grosime de minim 20 cm;
- un strat de balast granulatie 0-63 mm sau piatra concasata granulatie 40 - 60 mm in grosime de minim 25 cm.

In cazul in care terenul de fundare este slab, se recomanda ca grosimea stratului de balast sa fie marita si/sau asternerea unui geotextil cu rol de separare sau a unui strat de nisip intre terenul de fundare si fundatia din balast.

Pentru imbunatatirea capacitatii portante a structurii rutiere, stratul de piatra sparta poate fi inlocuit cu balast stabilizat cu ciment.



Etape de executie:

1. Se stabilesc limitele de proprietate si se materializeaza toate punctele importante prin tarusi;
2. Trasarea cotelor pe plan vertical si orizontal si executia sapaturilor in conformitate cu proiectul;
3. Evacuarea materialului excavat in depozite temporare iar surplusul in depozite definitive;
4. Compactarea terenului de fundare cu cilindrul vibrocompactor;
5. Asternerea stratului de balast si compactarea acestuia, in straturi de max.15 cm;
6. Montarea la cota a bordurilor;
7. Asternerea stratului de piatra concasata si compactarea acestuia cu cilindrul vibrocompactor;
8. Asternerea stratului de nisip si compactarea acestuia cu placa compactoare;
9. Nivelarea stratului de nisip si montarea propriu-zisa a pavajelor;
10. Umplerea rosturilor cu nisip si compactarea pavajelor cu placa compactoare;
11. Completarea rosturilor cu nisip.

F. ALTE SPECIFICATII

Variatii de culoare

In producerea pavelelor se folosesc materii prime naturale, fapt ce determina variatii de culoare care nu pot fi evitate. Solutia în practica: se vor monta alternativ produse din mai multi paleti (min.3) pentru a crea un efect optic placut.

Eflorescenta

Pe suprafata produselor apar temporar depuneri albe de calcar, fenomen care nu poate fi evitat cu ajutorul tehnicii actuale. Eflorescenta nu constituie o baza de reclamatie deoarece calitatea produsului nu este afectata. Dispare dupa un timp datorita intemperiiilor si exploatarii. Acest fenomen apare si ulterior, aleatoriu, in functie de umiditatea mediului si se vede mai pronuntat pe pavajele de culoare inchisa. Eflorescenta face ca pavajul sa para mai decolorat, dar dupa curatare si uscare, acesta va reveni la culoarea initiala. Este recomandat sa curatati cat mai des pavajul actionand asupra zonelor afectate cu apa si o perie, sau prin aplicarea unor produse de curatat.

Produse compuse

Produsele compuse din 2 sau mai multe tipodimensiuni se vand la randuri intregi de palet, conform mix de tipodimensiuni rezultate din productie. Pentru fiecare produs de acest fel sunt specificate in oferta de produse: buc/rand si mp/rand de palet.

NOTA: Pot aparea diferente de culoare între produsele reale si produsele din catalog din cauza conditiilor tipografice. Aceste diferente nu fac obiectul reclamatilor. Din cauza usoarelor diferente cromatice care pot aparea la tipar, va recomandam sa apelati la colaboratorii nostri pentru a putea alege culoarea reala a produselor.

